

Zusatzdeckung für Elektro-/Hybrid-Pkw in den Produktlinien „Premium“ und neu „Komfort“

Wozu braucht man eine Zusatzdeckung für Elektro-/Hybrid-Fahrzeuge?

Akku-Brand

Wallbox beschädigt

Ladekabel gestohlen

Zusatzschutz für den Akku

Im Rahmen der Teilkasko mitversichert

- Folgeschäden am Akku durch **Tierbiss** und **Kurzschluss** bis 20.000 EUR
- Versichert sind **Überspannungsschäden** bei Gewitter bis 20.000 EUR
- **Neupreischädigung bis 36 Monate** bei reinen Akkuschäden
- **Zustandsdiagnostik** zur Überprüfung der Reparaturfähigkeit wird bis 1.500 EUR übernommen
- Kann der Akku nicht mehr repariert werden, übernehmen wir die **Ausbau-/Verbringungskosten** zur nächstgelegenen Rücknahmestelle bis 2.500 Euro.

Im Rahmen der Vollkasko mitversichert

- **Allgefahrendeckung** in der Vollkaskoversicherung ohne Ausschlüsse (Verschleiß, Alterung und Konstruktionsfehler sind kein versichertes Schadenereignis!)

Feuer-/Brandschäden am Akku

Im Rahmen der Teilkasko mitversichert:

- Schäden durch Brand oder Entzündung des Akkus
- Kosten für notwendige Lagerung in einem Wassercontainer
- Angefallene Standgebühren durch vorgeschriebenen Sicherheitsabstand bis 14 Tage

Vertriebsinformation

Allianz Versicherungs-AG

Rund um's Laden

Im Rahmen der Teilkasko mitversichert

- Ein mit dem Fahrzeug verbundenes Ladekabel ist zusätzlich gegen Diebstahl- und Tierbisschäden versichert

Im Rahmen der Vollkasko mitversichert

- Versichert sind Schäden an der eigenen fest installierten Ladestation (Wallbox oder Induktionsplatte) durch Vandalismus oder Fehlbedienung beim Laden des Fahrzeugs oder aufgrund eines Fahrzeugfehlers
- Die Entschädigung beträgt höchstens 2.500 EUR



Premium Schutzbrief:
Entladung Akku gilt als Panne!

Elektro-Nachlass:
automatisch berücksichtigt